


Rodzaj opracowania:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI GRĘBÓW – UL. WSPÓLNA.	
Inwestor:	Gmina Grębów Ul. Rynek 1 39-410 Grębów	
Jednostka projektowa:	 PD PROJEKT INFRA SP. Z O. O. ul. Kwiatkowskiego 9 37-450 Stalowa Wola	
Autorzy opracowania:		Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane: PDK/0292/PWOD/23	grudzień 2025 r.
Stalowa Wola, grudzień 2025 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI	
Nr strony	NAZWA
1-2	Strona tytułowa, spis zawartości
3-5	Opis techniczny
6	Oświadczenie projektanta
7	Załącznik graficzny – Plan sytuacyjny PS-1
8	Załącznik graficzny – Przekroje typowe PT-1

OPIS TECHNICZNY

1. DANE PODSTAWOWE

1.1 Podstawa opracowania

- zlecenie – umowa z Inwestorem;
- rozpoznanie w terenie;
- mapy sytuacyjno – wysokościowe.

1.2 Nazwa zadania

Opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi w miejscowości Grębów – ul. Wspólna.

1.3 Obiekt i lokalizacja

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Grębów.
dz. nr ew. 4458/12; 4164/4; 4458/13; 1858/10; 4459/2 – obr. 0001 Grębów
j. ew.: 182003_2 Grębów
km 0+000 – 0+362

1.4 Inwestor

Gmina Grębów
ul. Rynek 1
39 – 410 Grębów

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren:

W stanie istniejącym w miejscu opracowania występuje istniejąca droga wewnętrzna a teren w okolicy jest zabudowany budynkami mieszkalnymi. Okoliczny teren jest płaski a rzędne wysokościowe kształtują się na poziomie ok. 150 – 152 m n.p.m.

Uzbrojenie terenu:

W obszarze opracowania występują następujące sieci:

- elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- wodociągowa,
- teletechniczna,
- elektroenergetyczna napowietrzna,
- gazowa średniego ciśnienia,
- kanalizacji sanitarnej.

Odwodnienie:

Brak.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Zakres robót:

- Wykonanie nakładki jezdni nawierzchni z betonu asfaltowego, gr. 4 cm;
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, gr. 15 cm
- Wykonanie zjazdów zwykłych do posesji o naw. z kruszywa łamanego, gr. 15 cm,
- W miejscu poszerzenia jezdni wykonanie konstrukcji nawierzchni.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość poboczy – 0,50m
- Długość odcinka – 362,00 m
- Powierzchnia jezdni asfaltowej – 1330 m²
- Powierzchnia poboczy (kruszywo łamane) - 380 m²

Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie poprzeczne drogi – przekrój daszkowy 2%
- Ukształtowanie poprzeczne poboczy – spadek jednostronny 8%, na zewnątrz

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych poprzez spadki nawierzchni jezdni w pozostałą część pasa drogowego.

Przebieg trasy:

Ustalono kilometraż roboczy:

- Początek opracowania – km 0+000
- Koniec opracowania – km 0+362.47

4. TECHNOLOGIA BUDOWY

Nakładka nawierzchni jezdni w km 0+000 – 0+362:

- Nakładka jezdni z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi (grunt)

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000 – 0+362 (poszerzenia istniejącej nawierzchni):

- w. ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- w. wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- w. podbudowy kruszywo łamane fr. 0-31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym.

Pobocze:

- warstwa górna z kruszywa łamanego fr. 0-63mm, gr. 15 cm.

Zjazdy zwykłe:

- warstwa górna z kruszywa łamanego fr. 0-63mm, gr. 15 cm

5. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Projektowane roboty nie wymagają zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

- **Rodzaj technologii**

Z funkcjonowaniem projektowanych robót, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

- **Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

- **Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii**

Funkcjonowanie projektowanych robót, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- **Rozwiązania chroniące środowisko**

Przebudowa drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- **Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii**

Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

Projektant:

mgr inż. Paweł Dul
uprawnienia budowlane: PDK/0292/PWOD/23

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że wykonana dokumentacja techniczna:

Obiekt:

Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – ul. Wspólna
na dz. nr ew. 4458/12; 4164/4; 4458/13; 1858/10; 4459/2 w m. Grębów

Lokalizacja:

Dz. nr ew. 4458/12; 4164/4; 4458/13; 1858/10; 4459/2
Obręb 0001 Grębów
j. ew. 182003_2 Grębów

Inwestor:

Gmina Grębów
ul. Rynek 1
39 – 410 Grębów

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna złożonego oświadczenia: art.34 ust.3d pkt.3 ustawy Prawo budowlane.

<p>Projektant: mgr inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane: PDK/0292/PWOD/23</p>	
--	--

W dokumentacji nie załączono kopii decyzji o uprawnieniach budowlanych i zaświadczeń z izb. Weryfikacja posiadanych uprawnień budowlanych możliwa przez system eCRUB.

Stalowa Wola, grudzień 2025 r.